C02 Emissie Inventaris 1e halfjaar 2020 volgens ISO 14064-1

1. INLEIDING

De C02 emissie conversiefactoren zijn aangepast waarmee het rapport voldoet aan de criteria voor de C02 prestatieladder 3.1.

De belangrijkste primaire activiteiten van Stam&Co zijn, het engineering, aanleggen, onderhouden en renoveren van ondergrondse kabel- en leidingwerken. De producten worden gerealiseerd vanuit twee kantoren en twee werkplaatsen (huurbasis). Veel van de werkzaamheden van Stam&Co vinden plaats op de projectlocaties.
Bij Stam&Co werken in totaal over het eerste halfjaar 2020 circa 160 medewerkers (155 FTE) . Stam&Co is zich bewust van haar klimaatimpact en heeft behoefte om inzicht te hebben in de eigen C02 footprint. In 2009 is daarom gestart met het systematisch en structureel in kaart brengen van de C02-emissie van de eigen bedrijfsvoering. Het jaarlijks in kaart brengen van de C02 footprint biedt Stam&Co de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de C02 -emissies te reduceren.

In dit rapport wordt de C02-footprint over het eerste halfjaar jaar 2020 (1-1-2020 – 30-07-2020) weergegeven. Hiervoor wordt het eerste halfjaar 2017 als basis jaar gekozen (01-01-2017 - 30-07-2017). De CO2 footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen.. Daarnaast geeft ze inzicht in de herkomst van deze emissies door een onderverdeling te maken naar directe en indirecte broeikasgasemissies. Aan de hand van de resultaten uit dit rapport kan Stam&Co haar klimaat- en energiebeleid op gerichte wijze monitoren en sturen.

De C02-prestatieladder is in 2009 ontwikkeld door Prorail met als doel bedrijven te stimuleren tot CO2 bewust handelen en dit te kunnen belonen in aanbestedingen. Inmiddels is de C02-Prestatieladder verzelfstandigd en eigendom van de stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

De prestatieladder kent vier invalshoeken:
A. Inzicht (het opstellen van een CO2 footprint, conform de mondiale ISO 14064 normen).
B. CO2 reductie (de ambitie van het bedrijf de uitstoot te verminderen).
C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf daarover intern en extern communiceert).
D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om C02 te reduceren.

De in dit rapport weergegeven emissie inventarisatie is een vertegenwoordig van onderdeel 3.A.1 uit de CO2 prestatieladder. Dit rapport is opgesteld conform de ISO 14064-1. In bijlage 1, is een verwijzingstabel opgenomen, die aangeeft in welke hoofdstukken van dit rapport de aspecten uit de ISO 14064-1 (par. 7.3.1) zijn te herleiden.

1.1 Verantwoordelijke:
Dhr. A. Krouwel, directievertegenwoordiger
Mevr. M. Stigter, KAM-coördinator van Stam&Co

2 AFBAKENING

Dit rapport is gebaseerd op de methodiek van de CO2-Prestatieladder (versie 3.1). de Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas protocol (GHG Protocol), dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO2-footprint te berekenen.

2.1 Organisatorische grenzen:

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover Stam&Co de regie voert meegenomen in de CO2-inventarisatie. Bij het bepalen van de organisatie grenzen is uit gegaan van de reikwijdte van de financiële en operationele controle die Stam&Co kan uitoefenen op ander B.V. 's in de holding.

Alliander: aandeelhoudervertegenwoordiger Stam Heerhugowaard Holding B.V. Utrechtseweg 68 6812 AH Arnhem Toezichthouder.

Stam Heerhugowaard Holding B.V.
Diamantweg 10
1812 RC Alkmaar
Beheersmaatschappij Zeggenschap: 100% A. Krouwel

Stam & Co Infratechniek B.V.
Werkmaatschappij
Bedrijfsonderdelen: D&C Verbindingen, Nuts Infra(Water, Gas en Electra), Combi, Solo Amsterdam, Projecten Rail en Telecom Projecten.
Diamantweg 10
1812 RC Alkmaar
Beheersmaatschappij Zeggenschap: 100% A. Krouwel

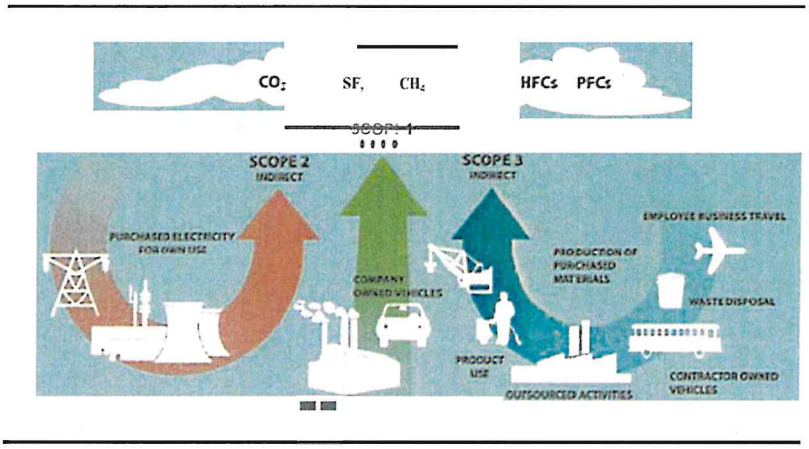
Conform de CO2 prestatieladder moet de boundary dusdanig gekozen zijn dat er geen C-aanbieders (Concern leveranciers) tussen de A-aanbieders bevinden. Dit om te voorkomen dat werk wordt uitbesteed aan een zuster of moederbedrijf die buiten de boundary valt. Stam&Co heeft een A/C analyse uitgevoerd om te bepalen of zich ook A/C aanbieders onder het moederbedrijf bevinden. Tussen de A-aanbieders van Stam&Co bevinden zich geen zusterbedrijven (C-aanbieders). Ook zitten er geen onderdelen van het moederbedrijf Alliander tussen de A-aanbieders.

[2] Informatie over Greenhouse gas protocol is te vinden op www.ghgprotocol.org

2.2 Operationele grenzen:

De internationale normen schrijven voor dat naast C02 nog vijf broeikasgassen worden meegerekend in het bepalen van een CO2 footprint, te weten C02, CH4, N20, HFCs, en SF6. Vervolgens kan de C02-uitstoot aan de hand van specifieke conversiefactoren worden bepaald. Deze conversiefactoren verschillen sterk per broeikasgas.

Conform het GHG protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2 en 3).



Scope 1:
De uitstoot in scope 1 betreft alleen de directe broeikasgasemissie van directe emissies van het bedrijf zelf, dus veroorzaakt door de verbranding van fossiele brandstoffen (diesel, aardgas, benzine, propaan, etc.) en overige directe emissies van broeikasgassen (bijvoorbeeld de lekkage van koelvloeistoffen ter plaatse) als gevolg van de activiteiten die het bedrijf zelf uitoefent.

Scope 2:
Daarnaast wordt in een C02-footprint ook indirecte C02-uitstoot ten gevolge van het elektriciteitsgebruik meegenomen. Bij het gebruik van elektriciteit op het bedrijf komt weliswaar geen C02-emissie vrij, maar bij productie van elektriciteit in de elektriciteitscentrale wel. In de C02-Prestatieladder worden "zakelijke kilometers met privéauto" en "zakelijke vliegtuigkilometers" tevens in scope 2 gerekend.

Scope 3:
Tenslotte komt bij een organisatie indirecte C02-emissie vrij door activiteiten van derden als gevolg van handelingen van de organisatie; bijvoorbeeld emissies die vrijkomen bij afvalverwerking door een externe partij of door woon-werkverkeer van medewerkers. Deze indirecte emissies worden scope 3 emissies genoemd. Het bepalen van alle scope 3 emissies van een organisatie is niet haalbaar. Derhalve is gekozen om drie relevante stromen mee te nemen, woon - werkverkeer, ingekocht papier en afvalstromen.

Voor Stam&Co zijn die scopes als volgt ingevuld:

Scope 1:
Brandstofverbruik is toe te wijzen aan:

- Eigen brandstofgebruik eigen wagenpark en inzet materieel (benzine en diesel).
- Brandstof laswerkzaamheden (propaangas)
- Gebruik verwarming ván de kantoren en de werkplaatsen (aardgas en warmte levering via afvalverbrandingscentrale).
- Uitgesloten: Er wordt minimaal gebruik gemaakt van 2-takt, derhalve is deze uitstoot niet meegerekend.

Scope 2:
Electraverbruik is toe te wijzen aan:

- Elektriciteitsverbruik van ingekochte elektra op de kantoren en werkplaatsen.
- Zakelijke kilometers met privé voertuigen (autobrandstof)
- Uitgesloten: er wordt geen gebruik gemaakt van zakelijke vliegtuigkilometers, derhalve is deze uitstoot niet meegerekend

Scope 3:
Deze emissies zijn toe te wijzen aan woon - werkverkeer, ingekocht papier en afvalstromen.

Verwijderingsfactoren:
Stam & Co wekt zelf geen duurzame energie op. Ook verbranding van biomassa vond binnen scope 1 en 2 niet plaats in het jaar 2020. Verwijderingsfactoren (removal factors) die de hoeveelheid voorkomen CO2 emissie per energie-eenheid door eigen duurzame energieproductie weergeven zijn derhalve niet van toepassing.

Emissiefactoren:
Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot over het jaar 2020 zijn emissiefactoren van de website **www .C0 2emissiefactoren.nl** gehanteerd. Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op nationaal niveau zijn de conversiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteitendata naar de daarmee gepaard gaande CO2-emissie. Voor het berekenen van de CO2 emissie voorkomend uit onze afvalstromen en papierverbruik is SGS Search Consultancy benaderd (SGS Search Consultancy is een adviesbureau met als specialisatie: duurzaam ondernemen).
Alle gebruikte conversiefactoren zijn opgenomen in hoofdstuk 3.

Kwantificeringsmethode:
Voor het kwantificeren van de CO2-uitstoot is gebruik gemaakt van de door Prorail gehanteerde calculatietool.

Aan de hand van facturen, personeelsgegevens en afvalverwerkingsgegevens worden de volgende verbruiksgegevens verzameld en binnen het Excelbestand ingevoerd:
Hoeveelheden gasverbruik (verdeeld gemiddelde jaarafrekening) Hoeveelheid brandstofverbruik (liters)
Hoeveelheid energieverbruik (verdeeld gemiddelde jaarafrekening) Hoeveelheid zakelijke kilometer
Woon- werkverkeer personenauto en openbaarvervoer Afname papier
Afvalstroom beheersing

De CO2 emissie is gebaseerd op onderstaande berekeningsformule:

C02 emissie = (hoeveelheid verbruik) / (1000) x (conversiefactor prestatieladder)

De CO2-emissie is niet geverifieerd door een certificerende instelling met ten minste een beperkte mate van zekerheid (3.A.2).

3 RESULTATEN DIRECTE- EN INDIRECTE EMISSIES 1e halfjaar 2020:

3.1 Berekende GHG emissies:

Over het eerste halfjaar 2020 heeft Stam & Co zijn emissie berekend. Hieronder is het resultaat van deze berekening weergegeven.

Emissie 1e hj 2020	Uitstoot CO_2 [ton]		
	Scope 1	**Scope 2**	**Totaal**
Stam & Co	362,26	0,39	362,65

Emissie 1e hj 2019	Uitstoot CO_2 [ton]		
	Scope 1	**Scope 2**	**Totaal**
Stam & Co	560,2	6,57	566,77

Emissie 1e hj 2018	Uitstoot CO_2 [ton]		
	Scope 1	**Scope 2**	**Totaal**
Stam & Co	527,70	11,47	539,17

Emissie 1e hj 2017	Uitstoot CO_2 [ton]		
	Scope 1	**Scope 2**	**Totaal**
Stam & Co	587,48	15,68	603,1

Scope 3	**1e hj 2017**	**1 hj 2018**	**1e hj 2019**	**1 hj 2020**
Stam & Co	**116,54 ton CO2**	**167,36 ton CO2**	**150 ton CO2**	**133,19 ton CO2**

Stam & Co heeft over het jaar eerste halfjaar van 2020 in scope 1 en 2 in totaal 362,65 ton CO2 uitgestoten.

Uit bovenstaand overzicht blijkt dat de meeste emissie zich in scope 1 bevinden. Gezien de activiteiten van Stam & Co is dit dan ook te verklaren aangezien logistieke bedrijvigheid van werkzaamheden en materieel hoofdbezigheden zijn.
De reden waarom er geen overzicht betreffende het brandstofgebruik van gehuurd materieel is dat dit binnen de organisatie lastig is te achterhalen. Dit omdat deze niet specifiek wordt geregistreerd. De inhuur is vaak op basis van een vastgesteld uurtarief.

C02-emissie projecten:
Over het eerste halfjaar zijn er geen projecten gegund gekregen op basis van ons CO2-bewust certificaat niveau 5.

3.6 Onzekerheid in de resultaten:

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de door Stam & Co gepresenteerde gegevens kunnen we stellen dat deze marge klein wordt geschat. Dit is het gevolg van:
Al het materieel en personenvervoer rijdt grotendeels op diesel en benzine. Deze brandstof moet met een tankpas bij geselecteerde tankstations worden getankt. Om het brandstofverbruik terug te dringen over het gemiddelde verbruik (100 km X liters> gemiddeld verbruik) dient men tijdens het tanken de km-stand in te vullen. Door nalatigheid is het lastig om een vertrouwelijk brandstofverbruik te bepalen (onzekerheid+/- 1%).
De CO2 verbruik van elektriciteit en gas wordt op factuurbasis geregistreerd. Dit betekent dat gegevens pas laat kunnen worden verwerkt omdat de factuurgegevens nog niet zijn ontvangen. Daarnaast wordt het werkelijk verbruik hierdoor minder nauwkeurig geregistreerd, omdat dit op basis van gemiddelde is. (Onzekerheid+/- 1,5%).

3.7 Invloeden/ verklaringen:

1. Covid 19: thuiswerken en overleggen via Videobellen.
2. Warmtelevering via afvalbrandingsinstallatie.
3. Beëindigen huurcontract locaties Heerhugowaard, Bolsward en Nieuwegein.
5. Afname door FTE t.o.v. 2017 is met 3,1% afgenomen.
4. Betrekken locatie Amsterdam.

4. CONCLUSIE

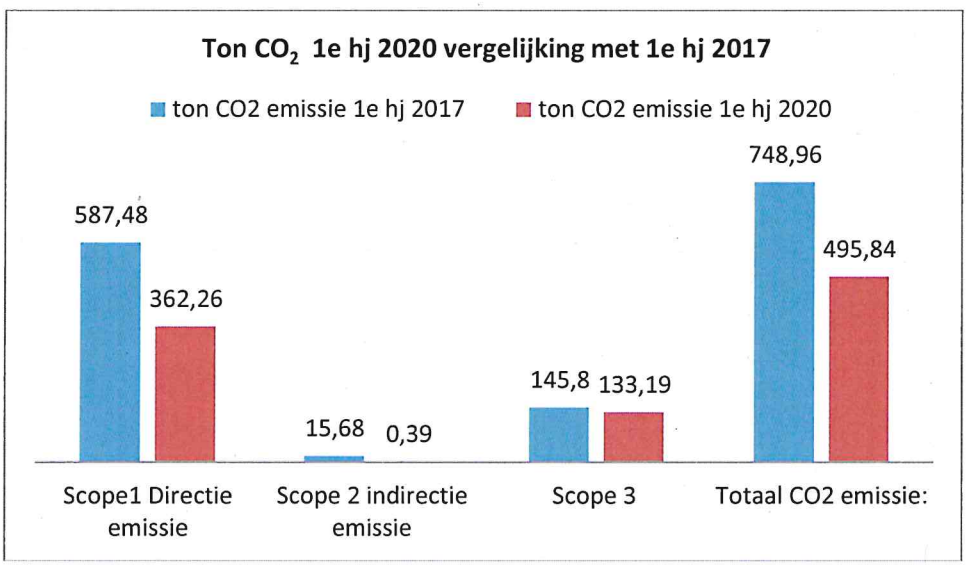
Beoordeling registratie:
Vanuit de registratie controle kan het volgende worden opgemerkt:
De boundary is nog toereikend (zijn geen organisatiedelen bijgekomen);
De C02 verbruik van elektriciteit en gas wordt op factuurbasis geregistreerd. Dit betekent dat gegevens pas laat kunnen worden verwerkt omdat de factuurgegevens nog niet zijn ontvangen. Daarnaast wordt het werkelijk verbruik hierdoor minder nauwkeurig geregistreerd.
Het brandstof verbruik van inhuur graafmachines met machinist is niet in de emissie inventarisatie opgenomen. Dit brandstof verbruik is binnen de organisatie lastig te achterhalen omdat deze niet specifiek wordt geregistreerd. De inhuur is vaak op basis van een vastgesteld uur tarief werkt. Op deze wijze van registratie is het brandstofverbruik te omvangrijk om te achterhalen.
Huidige km-registratie kans op onbetrouwbaarheden .

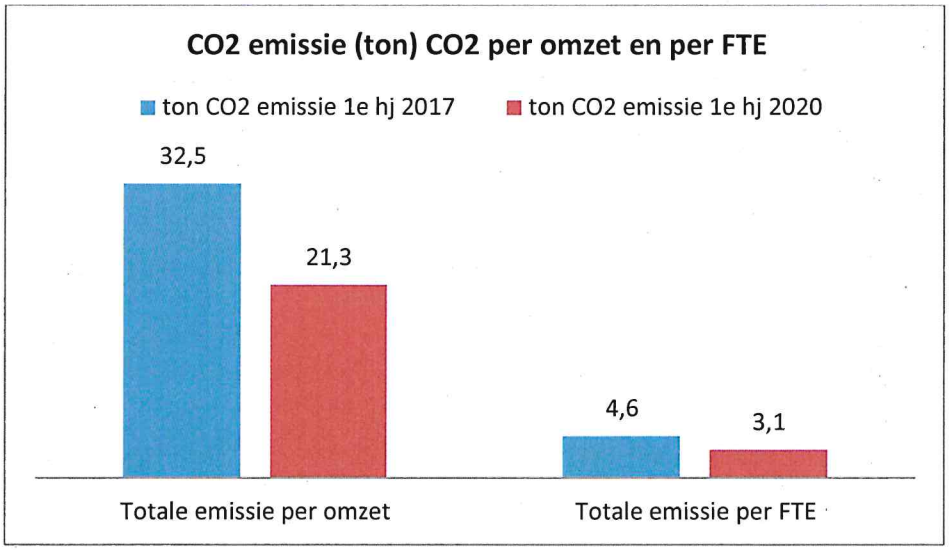
Onzekerheid in resultaten:
De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. De onzekerheid van het brandstofverbruik heeft een geringe onzekerheid van ongeveer 1%.
De onzekerheid van de C02 uitstoot van de kantoren heeft een geringe onzekerheid van ongeveer 1,5%. bedragen.

Aanbevelingen nauwkeuriger voetafdruk:

Voortgang doelstellingen 2020:
Stam & Co heeft zich als doel gesteld dat de C02 uitstoot eind 2021 met 10% van de totale (scope 1, 2 en 3) ton/C02 FTE en omzet t.o.v. het referentie jaar 2017 moet zijn gereduceerd.

Gegeven dat in het eerste halfjaar 2017 de CO2 uitstoot 748,9 ton/CO2 per was, mag de uitstoot over eerste halfjaar 2020, 739,54 ton /CO2 bedragen (1,25% per hj.) . Dit betekent dat met 362,65 ton/CO2 de doelstelling over het eerste halfjaar 2020 is behaald.





Zoals in bovenstaande gegevens is te zien, ligt Stam & Co voor scope 1 en 2 op koers om de doelstelling te realiseren.

Voortgang uitgangspunten reductie eerste halfjaar 2020:

Scope 1:
Doelstelling: scope 1 dient over 2021 met 5% van de bron ton/CO2 te zijn gereduceerd.
Dit betekent 0,62% per halfjaar.
De CO2 ton/CO2 is op basis van FTE t.o.v. eerste half jaar 2017 met 36% afgenomen.
De CO2 is op basis van de omzet t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 38,8% afgenomen.
De CO2 is t.o.v. de bron met 38,8% afgenomen.

Hiervoor zijn de volgende target bepaald:

- Eerste halfjaar 2020, 0,25% CO2 reductie t.o.v.de bron.

Maatregelen:

- Invoering snelheidsbegrenzing bij aanschaf nieuwe werkbussen.
- TBM : CO2 prestatieladder met de CO2 Reductierichtlijnen.
- Aanschaf elektrische auto's.
- Inkoop & Inhuur van schoner, zuiniger en geluidsarmer materieel (aggregaat, mobiele kraan en minigravers).

Resultaat 1e hj 2020:

- Het brandstofverbruik is op basis van FTE t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 32,5% afgenomen.
- Het brandstofverbruik is op basis van de omzet t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 35,5% afgenomen.
- Het brandstofverbruik t.o.v. de bron is met 34,9% afgenomen

- Het gasverbruik dient over eerste halfjaar 2020 met 0,125% van de bron ton/ C02 te zijn gereduceerd.

Maatregelen:

- TBM: C02 prestatieladder met de C02 Reductierichtlijnen.
- Binnen de locaties goed onderhoud aan verwarmingsketels.

Resultaat 1e hj 2020:

- Het gas verbruik is op basis van FTE t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 100% afgenomen.
- Het gas verbruik is op basis van de omzet t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 97,2% afgenomen.
- Het gas verbruik t.o.v. de bron is met 96,9%afgenomen.

Invloed:

- Locatie Alkmaar o.b.v. warmtelevering via afverbrandingscentrale.
- Beëindiging huurcontract locaties Heerhugowaard, Bolsward en Nieuwegein.

- Het propaan verbruik dient over het 1e halfjaar 2020 met 0,05% van de bron ton/ C02 te zijn gereduceerd.

Maatregelen:

- Aanschaf nieuwe keten met ledverlichting i.p.v. gaslampjes.

Resultaat 1e hj 2020:

- Het propaan verbruik is op basis van FTE t.o.v. eerste halfjaar 2017 gelijk gebleven.
- Het propaan verbruik is op basis van de omzet t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 18,1% afgenomen.
- Het propaan verbruik t.o.v. de bron is met 17,8% afgenomen.

Invloed

- Beëindiging huurcontract locaties Heerhugowaard, Bolsward en Nieuwegein (minder voorraad).

Scope 2:
Doelstelling: Scope 2 dient over 2021 met 90% van de bron ton/CO2 te zijn gereduceerd.
Dit betekent 11,25% per halfjaar.

- De CO2 ton/CO2 is op basis van FTE t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 100% afgenomen.
- De CO2 is op basis van de omzet t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 98,5% afgenomen.
- De CO2 is t.o.v. de bron met 97,5% afgenomen.

Hiervoor zijn de volgende maatregelen en targets bepaald:
Maatregelen & Targets:

- Mogelijkheden inkoop groene stroom beoordelen voor de locatie Alkmaar. Target: 0,5% C02 reductie t.o.v. de bron.
- Mogelijkheden bespreken met de verhuurder om energie te reduceren. Target: 0,25% C02 reductie t.o.v. de bron.

Resultaat 1e hj 2020:

- Het energieverbruik is op basis van FTE t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 100% afgenomen.
- Het energieverbruik is op basis van de omzet t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 100% afgenomen.
- Het energieverbruik t.o.v. de bron is met 100% afgenomen.

Invloed

- Beëindiging huurcontract locaties Heerhugowaard, Bolsward en Nieuwegein (geen locaties meer met grijze stroom).

- Zakelijk privéauto kilometer verbruik dient over 2020 met 0,125% van de bron ton/C02 te zijn gereduceerd.

Maatregelen:

- Stimuleren gebruik leaseauto's van collega's die op dat moment de auto niet nodig hebben.

Resultaat 1e hj 2020:

- Zakelijke privé kilometer verbruik is op basis van FTE t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 100% afgenomen.
- Zakelijke privé kilometer is op basis van de omzet t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 97,2% afgenomen.
- Zakelijke privé kilometer t.o.v. de bron is met 95% afgenomen.

Invloed:

- Covid 19: vergaderingen via Videobellen.
- Beëindiging huurcontract locaties Heerhugowaard, Bolsward en Nieuwegein (geen ritten van en naar verschillende projectlocaties).

Scope 3:
Doelstelling: Scope 3 dient over 2020 met 1% van de bron ton/CO2 te zijn gereduceerd.
Dit betekent 0,05% per halfjaar.

- De CO2 ton/CO2 is op basis van FTE t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 11,1% afgenomen.
- De CO2 is op basis van de omzet t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 9,5% afgenomen.
- De CO2 is t.o.v. de bron met 8,6% afgenomen.

Maatregelen & Target:

- Efficiënter omgaan met papierverbruik. Mogelijkhedenonderzoeken of bepaalde (project) administratie digitaal kan worden verzonden. Target: 0,125% CO2 reductie t.o.v. de bron.

Resultaat 1e hj 2020:

- Papierverbruik is op basis van FTE t.o.v. eerste halfjaar 2017 gelijk gebleven.
- Papierverbruik is op basis van de omzet t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 50% afgenomen.
- Papierverbruik is t.o.v. de bron is met 50,9% afgenomen.

- Woonwerkverkeer dient over het 1e halfjaar 2020 met 0,06% CO 2 reductie t.o.v. de bron te zijn gereduceerd.

Maatregelen:

- Voortzetting thuiswerken.
- Aannamebeleid (uitgangspunt binnen de regio).
- Stimuleren fietsen.

Resultaat 1e hj 2020:

- Woonwerkverkeer is op basis van FTE t.o.v. eerste halfjaar 2017 gelijk gebleven.
- Woonwerkverkeer is op basis van de omzet t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 8,3% afgenomen.
- Woonwerkverkeer t.o.v. de bron is met 6% afgenomen.

Invloed:

- Covid 19: Thuiswerken.
- Beëindiging huurcontract locaties Heerhugowaard, Bolsward en Nieuwegein.

- Afvalstroming dient over het 1e halfjaar 2020 met 0,125% van de bron ton/CO2 te zijn gereduceerd .

Maatregel:

- TBM: CO2 prestatieladder met de CO2 Reductierichtlijnen.
- Inventariseren mogelijkheden gescheiden bedrijfsafvalbakken.

Resultaat 1e hj 2020:

- Afvalstroming is op basis van FTE t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 2,8% afgenomen.
- Afvalstroming is op basis van de omzet t.o.v. eerste halfjaar 2017 met 10% afgenomen.
- Afvalstroming t.o.v. de bron is met 9% afgenomen.

Invloed:

- Covid 19: Thuiswerken.
- Beëindiging huurcontract locaties Heerhugowaard, Bolsward en Nieuwegein.

Doelstellingen scope 3:
Vanuit de ketenanalyse wordt gezamenlijk met de opdrachtgever de doelstelling nagestreefd om de keuze naar groene aansluitingen te realiseren . Hierbij wordt aandacht geschonken aan:
papierverbruik: worden administratiewerkzaamheden niet dubbel uitgevoerd en administratie meer digitaliseren.
Woon- werkverkeer: effectievere logistieke planning. Mogelijkheden alternatieve brandstoffen beoordelen. Afvalbeheersing: effectieve inkoop materialen/ reduceren restafval.

BIJLAGE 1: REFERENTIE ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit de ISO 14064-1:2006, specifiek te vinden in paraaf 7.3. Onderstaande tabel laat zien hoe de rapportage-eisen van de ISO 14064-1 zijn verwerkt in dit rapport. Dit rapport is niet geverifieerd door een erkende CI.

Hoofdstuk in ISO 140064-1 paraaf 7.3 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 paraaf 7.3 GHG	Hoofdstuk in dit rapport	Rapportage-eis
	A	1.	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	1.1	Verantwoordelijke personen voor het project
	C	1	Rapportageperiode
4.1	D	2.1	Documentatie Operational Boundaries
4.2.2	E	3.1	Directe GHG emissies gerapporteerd in tonnen CO2-en per GHG
4.2.2	F	N.v.t.	Beschrijving CO2 uitstoot door verbranding biomassa
4.2.2	G	N.v.t.	GHG verwijderingen beschreven in tonnen CO2
4.3.1	H	N.v.t.	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en putten
4.2.3	I	3.1	Indirecte GHG emissies gerapporteerd in tonnen CO2 afkomstig uit elektriciteit, hitte of stoom
5.3.2	J	1 (2011)	GHG emissies - inventarisatie basisjaar
4.3.2	K	N.v.t.	Verklaring voor verandering en nacalculatie basisjaar
4.3.3	L	2.2	Referentie of beschrijving van berekenmethode met argumentatie voor keuze.
4.3.3	M	N.v.t.	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren
5.4.5	N	2.2	Referentie of documentatie van gebruikte GHG emissiefactoren of verwijderingsfactoren
5.4	O	3.6	Onzekerheden
5.4	P	1	Een verklaring dat het rapport volgens ISO 14064-1 paraaf 7.3 GHG is opgesteld
	Q	N.v.t.	Een verklaring dat het rapport is geverifieerd, inclusief het type verificatie